

ACI RACING WEEKEND - Race Directors' Event Notes



Automobile Club d'Italia
SPORT

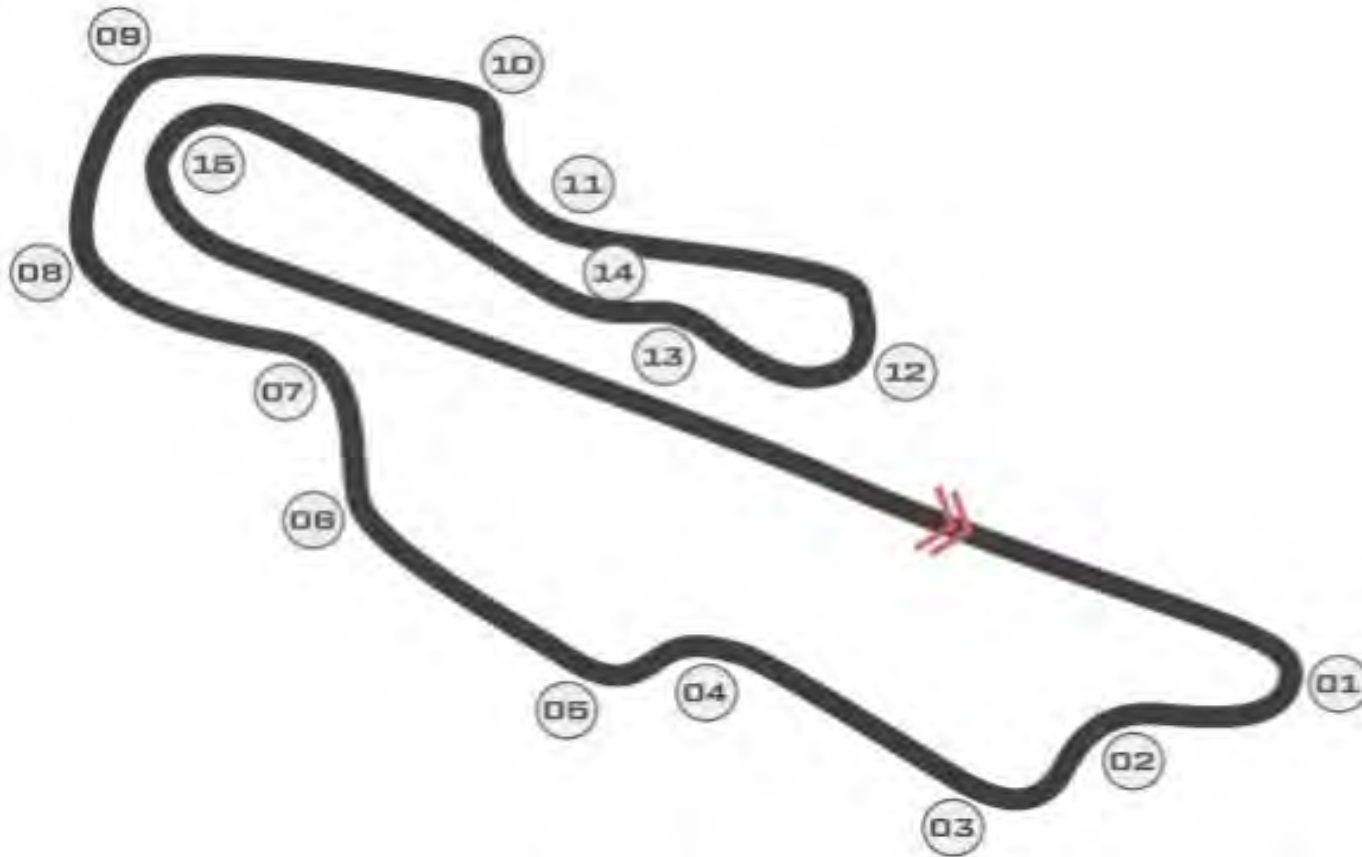


Gran Turismo
Campionato Italiano
Sprint GT3-GT Cup

Mugello (I) Round 3
30.09-01.10-2023

mugello
CIRCUIT

#FORZA ALEX



Length – **5245** meters
Pole Position – **Right Side**



Main Officials of the Event



**Chairman of the Panel
Technical Delegate**



**Valerio Brizzolari
Andrea Barbieri**

**Race Director
Clerk of the Course**



**Alessandro Ferrari
Antonio Canu**

SATURDAY

GT 3- Qualifying 1-- **08.55-09.10** – Qualifying 2 – **09.15-09.30**

GT Cup – Qualifying 1 – **09.40-09.55** --- Qualifying 2 – **10.00-10.15**

RACE 1 GT3 Time 15.30 – 50' minutes + 1 Lap

RACE 1 GT Cup Time 16.40 – 50' minutes + 1 Lap

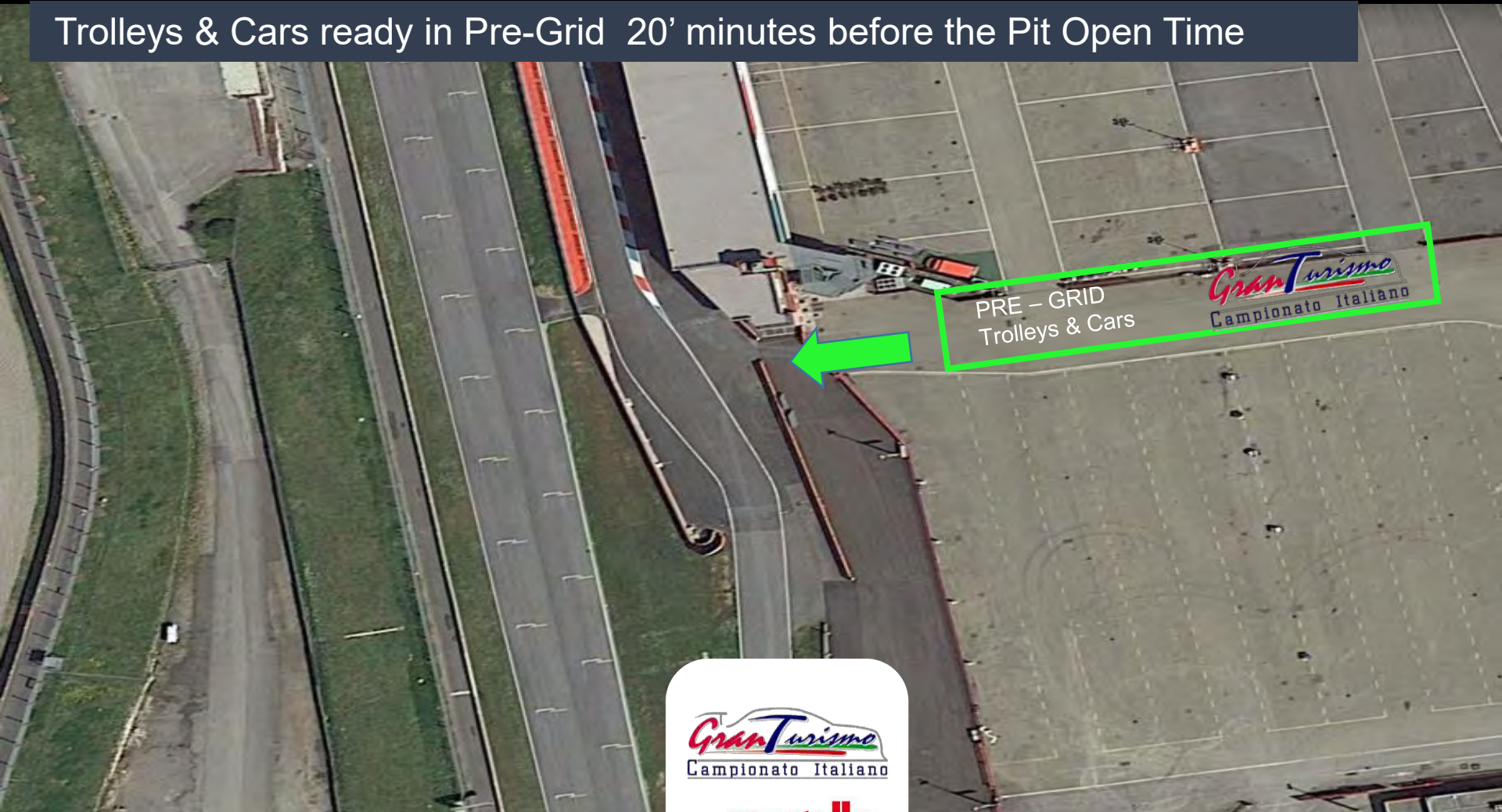
SUNDAY

RACE 2 GT3 – Time 14.30 – 50' minutes + 1 Lap

RACE 2 GT Cup Time 15.40 – 50' minutes + 1 Lap

PIT LANE CIRCULATION ONLY FOR THE CARS IN THE PADDOCK AREA

Trolleys & Cars ready in Pre-Grid 20' minutes before the Pit Open Time



Gran Turismo
Campionato Italiano

mugello
CIRCUIT

TROLLEYS & CARS OUT THE PIT LANE - FREE PRACTICE
ONLY FOR CARS IN THE Paddock AREA



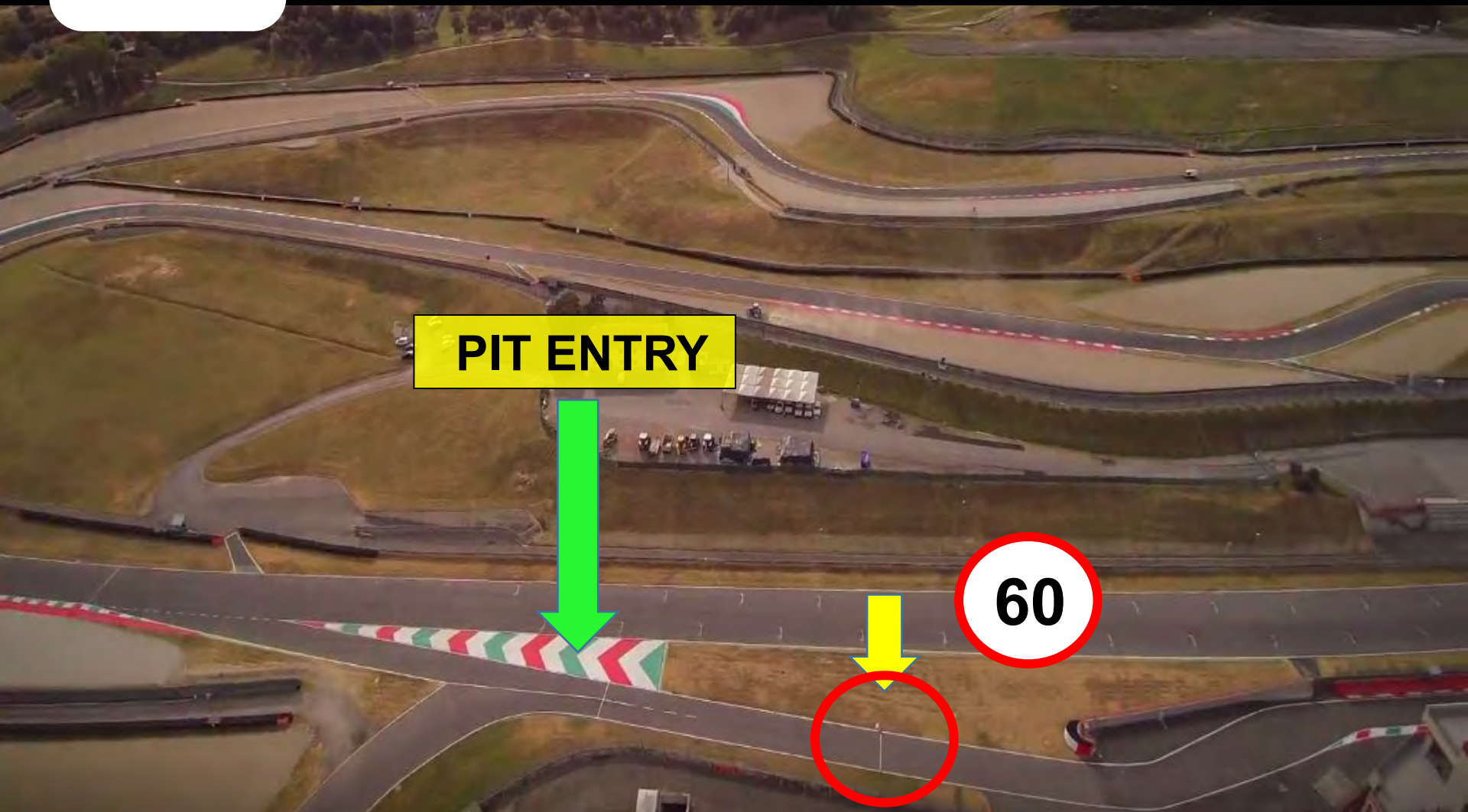
Paddock AREA

Gran Turismo
Campionato Italiano
mugello
CIRCUIT

SPEED LIMIT IN THE PIT - 60 KM/H

PIT ENTRY

60



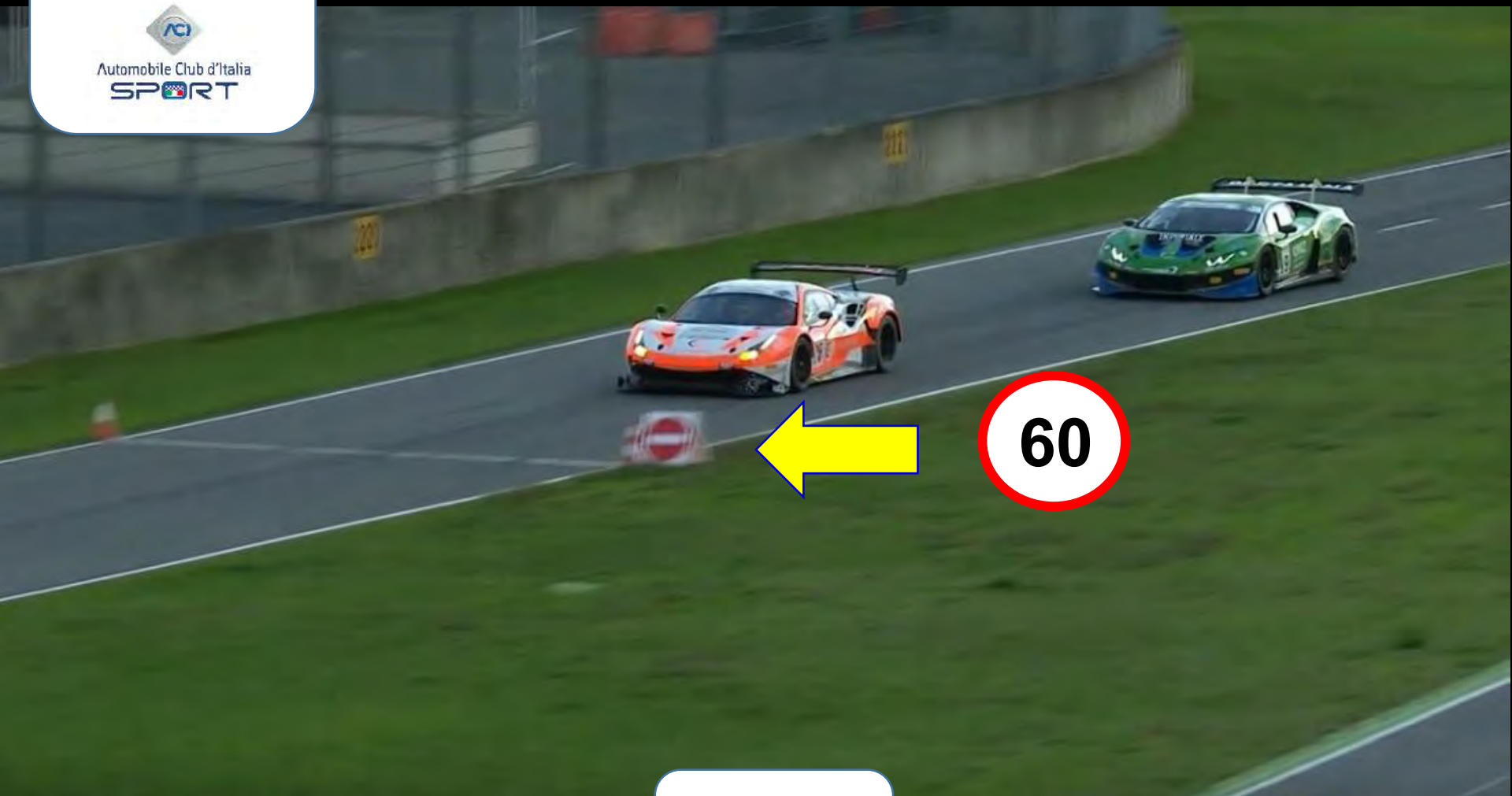


mugello
CIRCUIT



Automobile Club d'Italia
SPORT

SPEED LIMIT IN THE PIT - 60 KM/H



Gran Turismo
Campionato Italiano

mugello
CIRCUIT

Gran Turismo
Campionato Italiano

During the start of the Race, the Pit Wall must be kept clear of all persons


Automobile Club d'Italia
SPORT

INNER LANE

FAST LANE

SPEED LIMIT IN THE PIT 60 KM/H

PIT EXIT

SPEED LIMIT 60 KM/H
End of Speed Control




Automobile Club d'Italia
SPORT

mugello
CIRCUIT

Gran Turismo
Campionato Italiano



Cars can move at Pit Exit only when receive the info – FAST LANE OPEN

Le vetture possono andare all'uscita della PIT LANE solo dopo ricevuto l'indicazione FAST LANE OPEN

PIT EXIT - LIMIT

mugello
CIRCUIT



DON'T CROSS THE WHITE LINE

MARSHALL POST

mugello
CIRCUIT



Se avete dei problemi portate la vettura vicino ai posti dei Commissari di Percorso a destra e sinistra della pista ; gli ingressi sono colorati in arancione

If you have a problem move your car near the marshalls post – Entry in orange color

mugello
CIRCUIT

DON'T USE THIS AREA

NON UTILIZZATE L'AREA INDICATA

Gran Turismo
Campionato Italiano



Gran Turismo
Campionato Italiano

PROVE LIBERE
PROVE UFFICIALI
Free and Official Practice



STOPPING A FREE PRACTICE SESSION OR A QUALIFYING SESSION

Quando la bandiera rossa viene esposta , le vetture dovranno immediatamente ridurre la velocità e rientrare in Pit Lane – Pit Allocation ; le vetture ferme verranno portate in zona di sicurezza ; i tempi registrati dopo l'esposizione della bandiera rossa verranno cancellati .

Il pilota che ha causato la Bandiera Rossa sarà investigato dai Commissari Sportivi



SESSION STOPPED

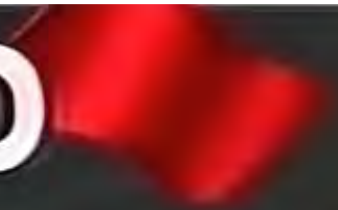
STOPPING A FREE PRACTICE SESSION OR A QUALIFYING SESSION

When the red flag is displayed, the cars will have to immediately reduce the speed and re-enter Pit Lane - Pit Allocation; stationary cars will be brought in Safety Zone ; the times recorded after the exposure of the red flag will come deleted .

The driver who caused the Red Flag will be investigated by the stewards



SESSION STOPPED





Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza della propria classe di appartenenza (GT3 – GT Cup).

Art17. – GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE

La griglia di partenza della prima Gara sarà determinata dalla Classifica del Primo Turno di Prove Ufficiali (vedi articolo 15). La griglia di partenza della seconda Gara sarà determinata dalla Classifica del Secondo Turno di Prove Ufficiali (vedi articolo 15).





An Entrant may also request that a car that has not completed any practice laps and/or that has not completed the qualifying times set for reasons beyond the control of the Drivers be admitted to a Race, provided that he does not eliminate another already qualified car. .

The car thus admitted will start from the last place on the starting grid of its class to which it belongs (GT3 – GT Cup).

Art. 17 – STARTING GRID, START OF THE RACES The starting grid of the first Race will be determined by the Classification of the First Round of Official Practices (see article 15). The starting grid of the second Race will be determined by the classification of the Second Round of Official Practices (see article 15).





Art.15. – **PROVE UFFICIALI CRONOMETRATE** - Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due turni di max **15'** (quindici minuti) cadauno, intervallati da massimo **10'** (dieci minuti) di neutralizzazione.

Durante la sosta, non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in Pit Lane, e le vetture non potranno né entrare all'interno dei box né recarsi al paddock; l'unico fluido che sarà consentito rabboccare sarà l'olio dei freni.

Sarà comunque possibile effettuare interventi sulle vetture, in quanto le stesse non saranno sottoposte a regime di Parco Chiuso.

Si ricorda che il Concorrente, dovrà consegnare ai Commissari Sportivi, tre (3) ore prima dell'inizio delle prove ufficiali, il nome dei Conduuttori che prenderanno parte ad ogni singolo Turno di Prove Ufficiali.





Art.15 –Qualifying Session -The qualifying session will take place in two rounds of max 15 '(fifteen minutes) each, interspersed with a maximum of 10' (ten minutes) of neutralization.

During the stop, it is not allowed to refuel or top up lubricants and / or other liquids in the Pit Lane. Cars cannot enter inside the box or go to the paddock; the only fluid that will be allowed to top up will be brake oil. In any case, it will be possible to carry out interventions on cars, as they will not be subject to the Parc Fermè

Please note that the Entrant must deliver to the Stewards, three (3) hours before the start of official practice, the name of the Drivers who will take part in each individual Official Practice Session.

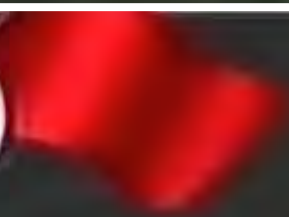


STOPPING A FREE PRACTICE SESSION OR A QUALIFYING SESSION

Quando la bandiera rossa viene esposta , le vetture dovranno immediatamente ridurre la velocità e rientrare in Pit Lane – Pit Allocation ; le vetture ferme verranno portate in zona di sicurezza ; i tempi registrati dopo l'esposizione della bandiera rossa verranno cancellati . Il pilota che ha causato la Bandiera Rossa sarà oggetto di investigazione da parte dei Commissari Sportivi



SESSION STOPPED

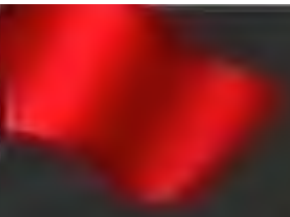


STOPPING A FREE PRACTICE SESSION OR A QUALIFYING SESSION

When the red flag is displayed, the cars will have to immediately reduce speed and re-enter Pit Lane - Pit Allocation; stationary cars will be brought in Safety Zone ; the times recorded after the exposure of the red flag will be deleted . The driver involved in the Red Flag will be investigated by the Stewards



SESSION STOPPED



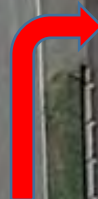
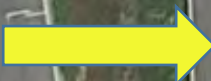
PARC FERME' AFTER QUALIFYING



IF SOME CARS REMAIN IN THE PIT – PUSH BACK IN THE PARC FERME'

PARC FERME' CARS

PIT ENTRY



**15 ' Panel
Pit Open**

**10 ' Panel
Pit Closed**

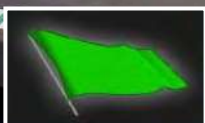
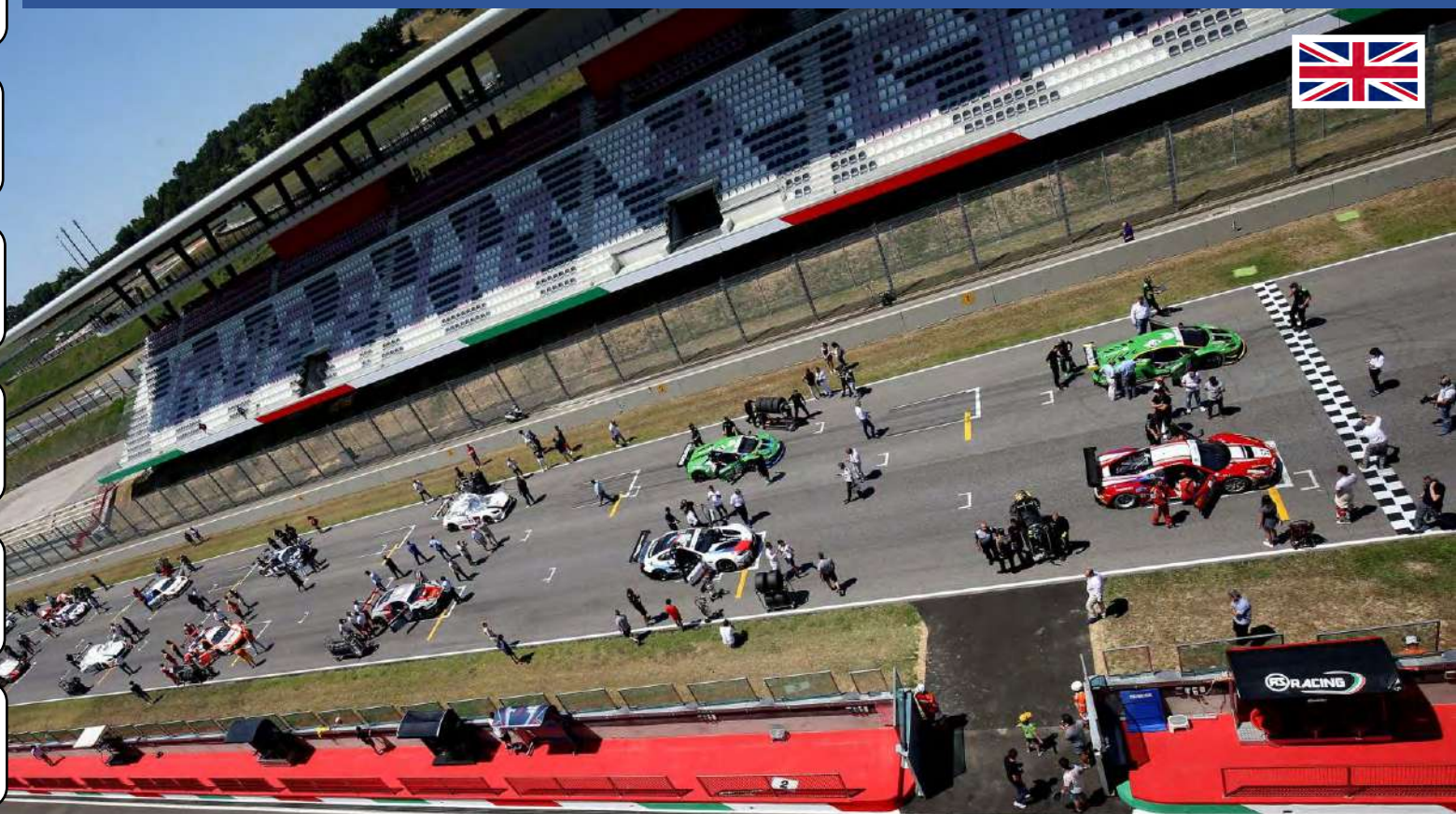
**5 ' Panel
No Works**

**3 ' Panel
Clear the track**

**1 ' Panel
Engine ON**

**30' ' sec
Panel**

In the opening and closing interval of the Pit Lane, 2 laps of the track can be covered with 1 drive inside the PIT Lane until the traffic light remains green; at the end of the second lap cars will position on the grid in the places assigned to them with their engines off



**Gran Turismo
Campionato Italiano**

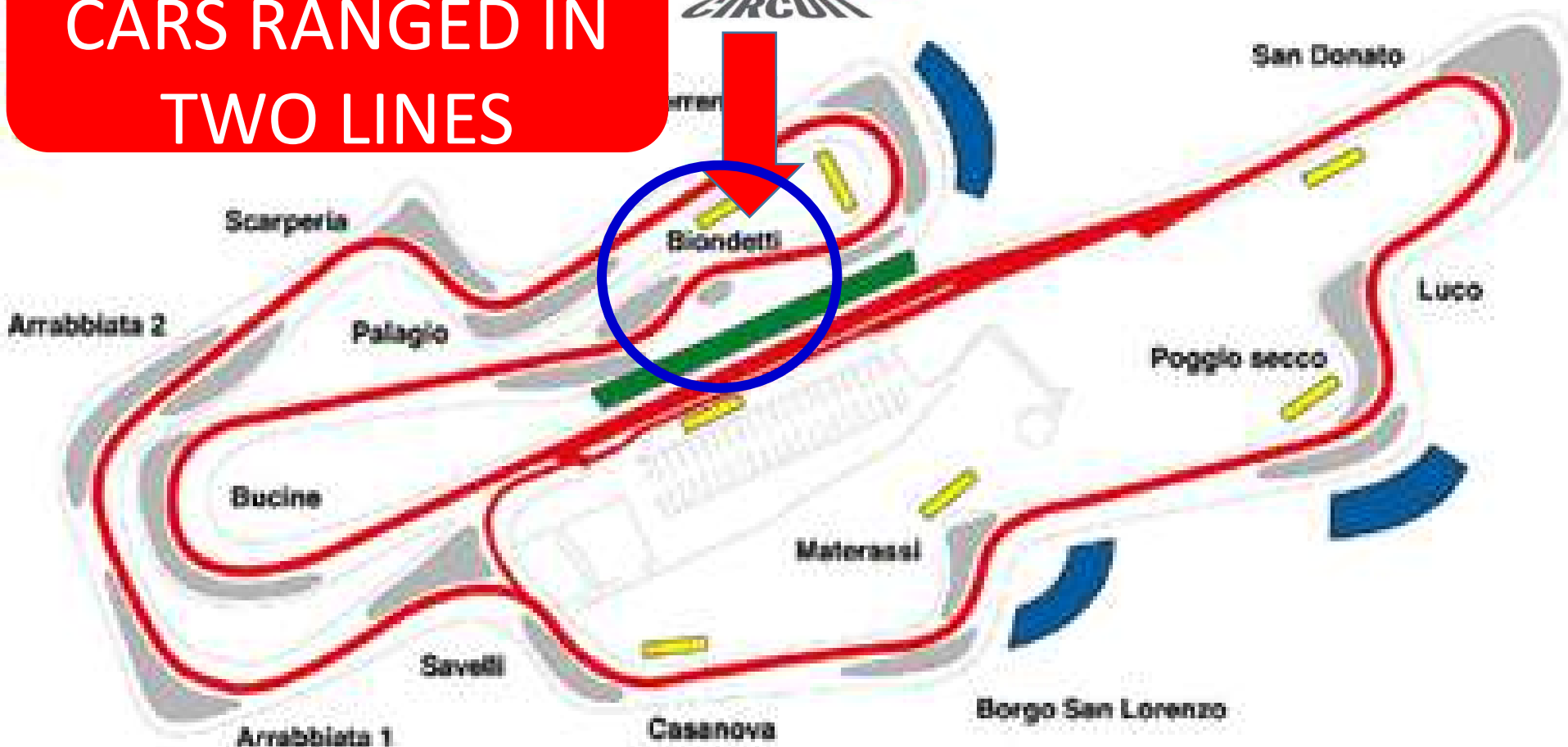
Nell'intervallo di apertura della Pit Lane possono essere effettuati N.2 giri del circuito con N.1 passaggio in Pit nei limiti della accensione della luce Verde ; alla fine del secondo giro le vetture dovranno schierarsi in Griglia

Start BEHIND the Leading Car– One lap before the START – ROLLING START

Gran Turismo
Campionato Italiano

TURN – 13
CARS RANGED IN
TWO LINES

mugello
CIRCUIT



Length – 5245 meters

Pole Position – Right Side

TURN – 13

CARS RANGED IN TWO LINES



Gran Turismo
Campionato Italiano

Gran Turismo
Campionato Italiano

FORMATION LAP

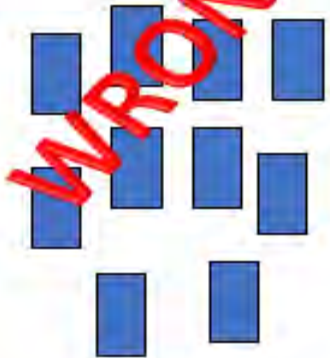
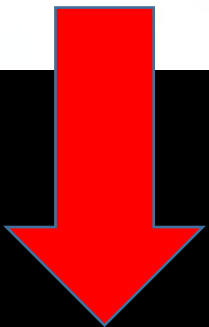
Speed 80 km/h

FORMATION LAP BEHIND LEADING CAR

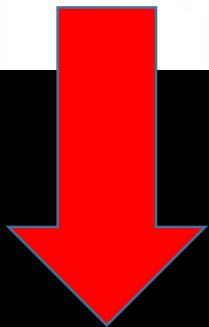
Speed 80 km/h



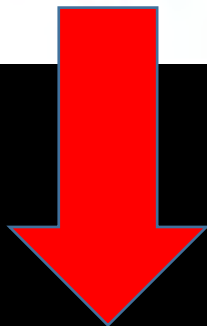
WRONG



WRONG



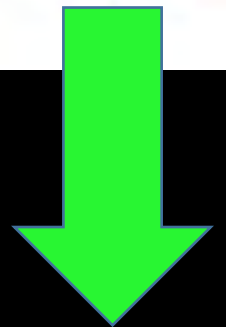
WRONG



WRONG



OK





Speed 80 km/h





Gran Turismo
Campionato Italiano



Speed 80 km/h

ACI
Automobile Club d'Italia
SPORT

Gran Turismo
Campionato Italiano



Speed 80 km/h

ACI
Automobile Club d'Italia
SPORT

Gran Turismo
Campionato Italiano



mugello
CIRCUIT

Cambio Pilota- Driver's Change



mugello
CIRCUIT

Gran Turismo
Campionato Italiano

Cambio Pilota- Driver's Change

I piloti che effettuano il cambio devono posizionarsi dietro la Linea Bianca dei BOX-Inner Lane
Drivers before the change must stay behind the White Line inside the inner lane

Per motivi di sicurezza non posizionare materiali ed attrezzature nella zona di arrivo della vettura
For safety reason no materials, tyres...can stay in the inner lane area when the car coming





Art. 17.1. – Cambio Conduttore Il Cambio del Conduttore dovrà effettuarsi con le seguenti modalità:

- 1) Dovrà essere effettuato, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo , tra il **21'00 ed il 31' minuto di gara** per la **GT3** e tra il **21'** ed il **31' minuto** di gara per la **GT Cup**

N.B.: In caso di necessità per cause di forza maggiore, la finestra di cambio pilota potrà essere modificata dal Direttore di Prova/Gara in accordo con i Commissari Sportivi; sia come durata complessiva che come tempo di inizio/fine, dandone opportuna comunicazione a tutti i concorrenti.

- 2) Il Conduttore dovrà percorrere la corsia box ad una velocità che non dovrà essere mai superiore ai 60 Km/h.
- 3) Dovrà fermarsi nella propria area box dove potrà effettuare il cambio.
- 4) La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo **45 secondi** sotto la responsabilità del Direttore Sportivo più eventuale handicap tempo maturato.
- 5) Allo scadere dei 45 secondi potrà lasciare la propria area box e dovrà percorrere la rimanente parte della corsia box ad una velocità che non dovrà mai essere superiore ai 60 Km/h e comunque senza rallentare eccessivamente danneggiando gli altri concorrenti.
- 6) I Conduttori dovranno inoltre rispettare, per percorrere la corsia box ed effettuare il cambio conduttore, un tempo imposto che sarà di **26 secondi** al quale dovrà essere sommato l'eventuale handicap tempo maturato.
- 7) Tale tempo imposto terrà conto dell'attraversamento della corsia box e della relativa sosta.
- 8) La zona della corsia box in cui sarà controllato il tempo imposto sarà contrassegnata, sia all'inizio che alla fine, da una linea bianca e/o da birilli ove saranno posti i punti per il rilevamento del tempo impiegato.



Art.17.1. – Driver's Change :The Change must be carried out in the following ways: It will have to be carried out, under the responsibility of the Team Manager, between **21'00** and the **31'00** minute of the race for **GT3** and between **21'** and the **31' minute** of the race for **GT Cup**.

In case of need for reasons of force majeure, the window for driver change can be modified by the Race Director in agreement with the Stewards; both as a total duration and as a start / end time, giving appropriate notice to all competitors

- 2) The Driver must drive through the pit lane at a speed that must never exceed 60 km / h.
- 3) He must stop in his own pit area where he can make the change.
- 4) The controlled duration of the stop must be at least **45 seconds** under the responsibility of the Team Manager plus any time handicap accrued.
- 5) At the end of the 45 seconds, he can leave his pit area and will have to travel the remaining part of the pit lane at a speed that must never exceed 60 km / h and in any case without slowing down excessively, damaging the other competitors.
- 6) Drivers must also respect, in order to travel the pit lane and make the driver change, a set time which will be **26 seconds** to which any accrued time handicap must be added.
- 7) This time set will take into account the crossing of the pit lane and the relative stop.
- 8) The area of the pit lane in which the imposed time will be checked will be marked, both at the beginning and at the end, by a white line and / or by pins where the points for measuring the time taken will be placed.



Durante le soste ai box per la sostituzione del Conduttore, il numero massimo di persone, autorizzate ad effettuare le operazioni ,è limitato a tre (3):

- ☐ Aiutare i Conduuttori a sistemarsi nell'abitacolo
- ☐ Controllare la pressione degli pneumatici con l'utilizzo del manometro
- ☐ Pulire il parabrezza ed il lunotto.

Eventuali ulteriori operazioni e/o riparazioni sulla vettura, oltre quelle consentite, potranno essere effettuate solo dopo lo scadere dei 45 secondi e dell'eventuale handicap maturato



During pit stops for the replacement of the Driver, the maximum number of people authorized to carry out the operations is limited to three (3) :

- Helping the Drivers to get settled in the cockpit
- Check the tire pressure using the pressure gauge 
- Clean the windshield and rear window.

Any further operations and/or repairs on the car, beyond those permitted, may only be carried out after the 45 seconds and any handicap accrued have expired

DRIVER'S CHANGE

CAMBIO PILOTA



SPORT

Gran Turismo
Campionato Italiano



MOVE BEHIND THE CAR



TOTAL TIME – PIT IN / PIT OUT

Pit Time – 45" sec'

Pit In / Out -meters 389,30 = 26 sec

Total Time = 45" + 26" = 71" sec

1' 11 sec + Handicap eventuale



RACE CONTROL
FULL COURSE YELLOW

Full Course Yellow Virtual Safety Car

Gran Turismo
Campionato Italiano



DURANTE - PROVE LIBERE/ GARA

In caso di utilizzo della procedura FCY o VSC verrà imposto un limite di velocità di **80 Km/h**. In tutti i posti dei Commissari di percorso verranno esposti i cartelli FCY o VSC e le bandiere gialle agitate e tutte le vetture dovranno portarsi ad una velocità di 80Km/h – i sorpassi sono vietati. Durante le prove libere la ripartenza avverrà con l'esposizione della bandiera verde mentre i gara verrà utilizzata la Safety Car che ricompatterà il gruppo e la gara riprenderà con la normale procedura della Safety Car – **Time Lap in FCY – 3'.56".025**



RACE CONTROL
FULL COURSE YELLOW

Full Course Yellow Virtual Safety Car

Gran Turismo
Campionato Italiano



DURING - FREE PRACTICE / RACE

If the FCY or VSC procedure is used, a speed limit of 80 km / h will be imposed. FCY or VSC signs and waved yellow flags will be displayed in all the marshals' posts and all cars must drive at a speed of **80km / h** - overtaking is prohibited. During free practice, the restart will take place with the display of the green flag while the Safety Car will be used in the race, which will re-assemble the group and the race will resume with the normal Safety Car procedure.

Time Lap under FCY – 3'.56".025



Gran Turismo
Campionato Italiano

80

FCY

FCY

Chat

80

FCY

FULL COURSE YELLOW

FCY

DURANTE - PROVE LIBERE / GARA

Gran Turismo
Campionato Italiano

Gran Turismo
Campionato Italiano

**GREEN FLAG
RESTART**



SAFETY CAR



ORANGE LIGHT



OUT



IN



THEN :



NO MORE
LIGHT



SAFETY CAR



RACE CONTROL

SAFETY CAR DEPLOYED

Quando verrà utilizzata la SC ne verrà data comunicazione sui monitors e , tutti i posti dei Commissari di Percorso esporranno i cartelli SC con la bandiera gialla agitata. La SC con le luci accese andrà a collocarsi davanti alla vettura in testa alla gara in quel momento e tutte le altre vetture si posizioneranno in fila indiana dietro la leader. Qualora qualche vettura si trovasse dietro la SC e davanti al leader della gara , la Direzione Gara autorizzerà queste vetture , solo in questo caso , a superare la SC per andare a riaccodarsi a tutte le altre .

Quando la SC è in operatività si potrà entrare in PIT LANE ma si potrà rientrare in pista solo quando c'è la luce verde all'uscita dei box e si potrà riprendere solo la coda del gruppo dietro la SC.

In alcuni casi la Direzione Gara potrà comunicare di transitare nella PIT LANE con tutte le vetture al seguito : le luci gialle rimarranno accese e tutte le vetture seguiranno la SC nella PIT LANE – il sorpasso rimarrà vietato .

In ogni caso durante il periodo della SC e del FCY **non è possibile** scontare la penalità di **STOP & GO o di DRIVE TROUGH**

SAFETY CAR



RACE CONTROL

SAFETY CAR DEPLOYED



When the SC is used, it will be communicated on the monitors and all the Marshals' posts will display the SC signs with the yellow flag waved. The SC with the lights on will be placed in front of the car leading the race at that moment and all the other cars will be positioned in single file behind the leader. Should any car be behind the SC and in front of the race leader, the Race Direction will authorize these cars, only in this case, to pass the SC to rejoin all the others.

When the SC is in operation, you will be able to enter PIT LANE but you will only be able to rejoin the track when there is the green light at the exit of the pits and only the queue of the group behind the SC can be filmed. In some cases the Race Direction may communicate to pass through the PIT LANE with all the cars in tow: the yellow lights will remain on and all the cars will follow the SC in the PIT LANE - overtaking will be prohibited.

In any case during the period of the SC or FCY it is not possible to serve the penalty of
STOP & GO or DRIVE TROUGH

SAFETY CAR



Gran Turismo
Campionato Italiano

SAFETY CAR

Gran Turismo
Campionato Italiano



 Qualora qualche vettura si trovasse dietro la SC e davanti al leader della gara , la Direzione Gara autorizzerà queste vetture , solo in questo caso , a superare la SC per andare a riaccodarsi a tutte le altre .

 Should any car behind the SC and in front of the race leader, the Race Control will authorize these cars, only in this case ,to pass the SC to rejoin all the others.

SAFETY CAR

RACE CONTROL

SAFETY CAR DEPLOYED



SAFETY CAR IN OPERATION IN THE STARTING AREA – PIT LANE EXIT CLOSED

SAFETY CAR

Drive Through the Pit Lane

Gran Turismo
Campionato Italiano



DRIVERS TO FOLLOW SAFETY CAR, NO OVERTAKING

SAFETY CAR USA LA PIT LANE- TUTTE LE VETTURE SEGUONO LA SC

mugello circuit

SAFETY CAR

SAFETY CAR LIGHTS OFF
Turn 11 - Palagio



Gran Turismo
Campionato Italiano

SAFETY CAR IN THIS LAP



PREPARE TO RESUME RACING
NO OVERTAKING

NO TYRE WARMING

NO TYRE WARMING

SAFETY CAR MOVE IN THE PIT LANE
READY TO THE RESTART



Al fine di evitare la possibilità di incidenti, prima che la Safety Car rientri nella pit lane, dal punto in cui le luci della vettura saranno spente, la vettura di testa ed i restanti conduttori dovranno procedere ad una velocità costante, senza accelerazioni, frenate o altre manovre che mettano in pericolo gli stessi o pregiudichino la corretta ripartenza della gara.

When the RD calls the SC into the Pit lane, it will turn off the yellow lights. the leader behind the SC will regulate speed and maintain a constant speed. From this moment on, all drivers must not carry out maneuvers that can be dangerous



ATTENTION – DONT' CROSS THE SAFETY CAR LINE 1 , BEFORE THE SAFETY CAR 



ATTENZIONE – NON PASSATE SULLA SAFETY CAR LINE 1 , PRIMA DELLA SAFETY CAR 

SAFETY CAR LINE 1



Se la Safety Car è ancora in operatività all'inizio dell'ultimo giro , o viene utilizzata durante l'ultimo giro , rientrerà in Pit alla fine dell'ultimo giro e tutte le vetture prenderanno la bandiera a scacchi senza effettuare sorpassi.

If the Safety Car is still in operation at the start of the last lap, or is used during the last lap, he will return to the pit lane at the end of the last lap and all the cars they will take the checkered flag without overtaking.

GREEN FLAG RESTART

Gran Turismo
Campionato Italiano



Overtaking remains forbidden until the Cars cross the Finish Line
Il sorpasso al Restart è ammesso solo dopo la Finish Line – Control Line



When the SC leaves the track, the green flags will be displayed and the green lights will be turned on; the leader can accelerate but overtaking can only be made after crossing the finish line



Quando la Safety Car avrà lasciato la pista, verranno accese le luci verdi e le bandiere verdi verranno agitate. La vettura di testa e tutte le vetture al seguito potranno accelerare, ma i sorpassi restano fermamente vietati sino a quando le vetture passeranno sulla linea di controllo a meno che una vettura non rallenti per un ovvio problema.

SUSPENDING AND RESUMING THE RACE

Gran Turismo
Campionato Italiano

RED FLAG



RED FLAG



La PIT EXIT verrà chiusa e tutte le vetture secondo le indicazioni della Direzione Gara andranno a fermarsi in PIT LANE o sulla STARTING GRID ; la Safety Car verrà posta davanti alle vetture ferme

PIT EXIT will be closed and all the cars according to the indications of the Race Direction will go to stop in PIT LANE or on the STARTING GRID; the Safety Car will be placed in front of stationary cars





Nel caso di interruzione della gara con bandiera rossa la procedura da seguire varierà in base al numero di giri completati dal leader della corsa prima dell'interruzione della stessa:

A) Se la bandiera rossa viene mostrata alla vettura di testa, prima che questa abbia superato la linea di arrivo **al termine del suo secondo giro di gara**, la gara verrà considerata non partita:

- Le vetture lentamente devono portarsi in griglia di partenza e rioccupare la posizione originaria; - Sarà consentito lavorare sulle vetture sino all'esposizione del cartello 5'.
- Verrà comunicato il nuovo orario di partenza e la procedura di partenza sarà ripresa con l'esposizione del cartello 5 minuti. - La distanza da percorrere sarà di due giri inferiore, o, in caso di gare di durata, di **cinque (5) minuti più corta** rispetto alla distanza originaria e con lo stesso schieramento della prima partenza.

B) Se la vettura di testa ha completato **più di due giri completi, ma meno del 75% della distanza prevista**:

- Se l'interruzione avverrà in regime di SC, in una gara a tempo sarà bloccato il countdown del tempo di gara. Le vetture rientreranno in griglia di partenza o in pit-lane dietro la SC. Quando sarà possibile, la gara riprenderà dietro la SC per il tempo o i giri rimanenti a completare la distanza prevista. Non vi sarà somma tra le due frazioni di gara disputate.
- Se al momento della bandiera rossa non è attivo il regime di SC, le vetture dovranno rientrare in griglia o in pit lane. Saranno incolonnate secondo la classifica stilata nell'ultimo giro precedente quello in cui è avvenuta la sospensione della gara. (*) Nelle gare a tempo sarà bloccato il countdown del tempo di gara; saranno annullati tutti i transiti registrati nel giro in cui è avvenuta la sospensione della gara. Quando sarà possibile, la gara riprenderà dietro la SC per il tempo o i giri rimanenti a completare la distanza prevista. Non sono previsti giri di formazione ed il tempo riprenderà all'accensione delle luci verdi. Non vi sarà somma tra le due frazioni di gara disputate.
(*) Es.: se la gara fosse interrotta nel corso del 9° giro, la classifica sarà quella relativa all'8° giro.



In case of suspension of the race with a red flag, the procedure to be followed will vary according to the number of laps completed by the leader of the race before the interruption of the same:

A) If the red flag is shown to the leading car, before it has crossed the finish line at the end of its second race lap, the race will be considered not to have started: The cars must slowly move to the starting grid and reoccupy their original position; - It will be allowed to work on the cars until the 5' sign is displayed. The new departure time will be communicated and the departure procedure will be resumed with the display of the 5-minute sign. - The distance to be covered will be two laps shorter, or, in the case of endurance races, five(5) minutes shorter than the original distance and with the same grid as the first start.

If the leading car has completed more than two full laps, but less than 75% of the expected distance:
If the suspension will take place in the SC regime, in a timed race the countdown of the race time will be blocked. The cars will return to the starting grid or pit lane behind the SC. When possible, the race will resume behind the SC for the remaining time or laps to complete the intended distance. There will be no sum between the two fractions of the race played. If the SC regime is not active at the time of the red flag, the cars must return to the grid or pit lane. They will be lined up according to the ranking drawn up in the last lap preceding the one in which the race was suspended. (*) In timed races the countdown of the race time will be blocked; all transits recorded in the lap in which the race was suspended will be canceled. When possible, the race will resume behind the SC for the time or laps remaining to complete the planned distance. There are no training laps and time will resume when the green lights come on. There will be no sum between the two fractions of the race played.

(*) E.g. ∴ if the race was interrupted during the 9th lap, the ranking will be that relating to the 8th lap



Durante la sospensione della gara:

- 1) La possibilità ed il tempo di assistenza sulle vetture verrà indicato dal Direttore di Gara/Prova.
Non è consentito il rifornimento di carburante.
- 2) Quando verrà data la possibilità di lavorare sulle vetture le stesse non potranno essere spostate da dove sono posizionate.
- 3) Eventuali spostamenti potranno comportare l'applicazione di penalità da parte dei commissari sportivi.
- 4) Solo i membri della squadra e gli ufficiali di gara saranno ammessi sulla griglia.
- 5) Tutte le vetture nella corsia dei box saranno autorizzate a lasciare i box una volta che la gara è stata ripresa.
- 6) In ogni momento i piloti devono seguire le indicazioni dei commissari.
- 7) la distanza da percorrere nella seconda parte di gara sarà di tre giri inferiore, o, in caso di gare di durata, di (5) cinque minuti più corta rispetto alla distanza originariamente prevista per la gara da cui sarà dedotta la prima parte;
- 8) la posizione delle vetture sulla griglia di partenza sarà in funzione della classifica della prima parte di gara;
- 9) potranno partecipare a questa seconda parte di gara solo le vetture che hanno preso il via, a condizione che non si siano ritirate, che abbiano potuto raggiungere la griglia di partenza o il loro box, come detto sopra, con i propri mezzi seguendo un itinerario autorizzato, e che siano state giudicate idonee a ripartire dai Commissari Tecnici. A questa partenza non saranno ammesse vetture di riserva.
- 10) Non sono previsti giri di formazione. Il tempo riprenderà all'accensione delle luci verdi.



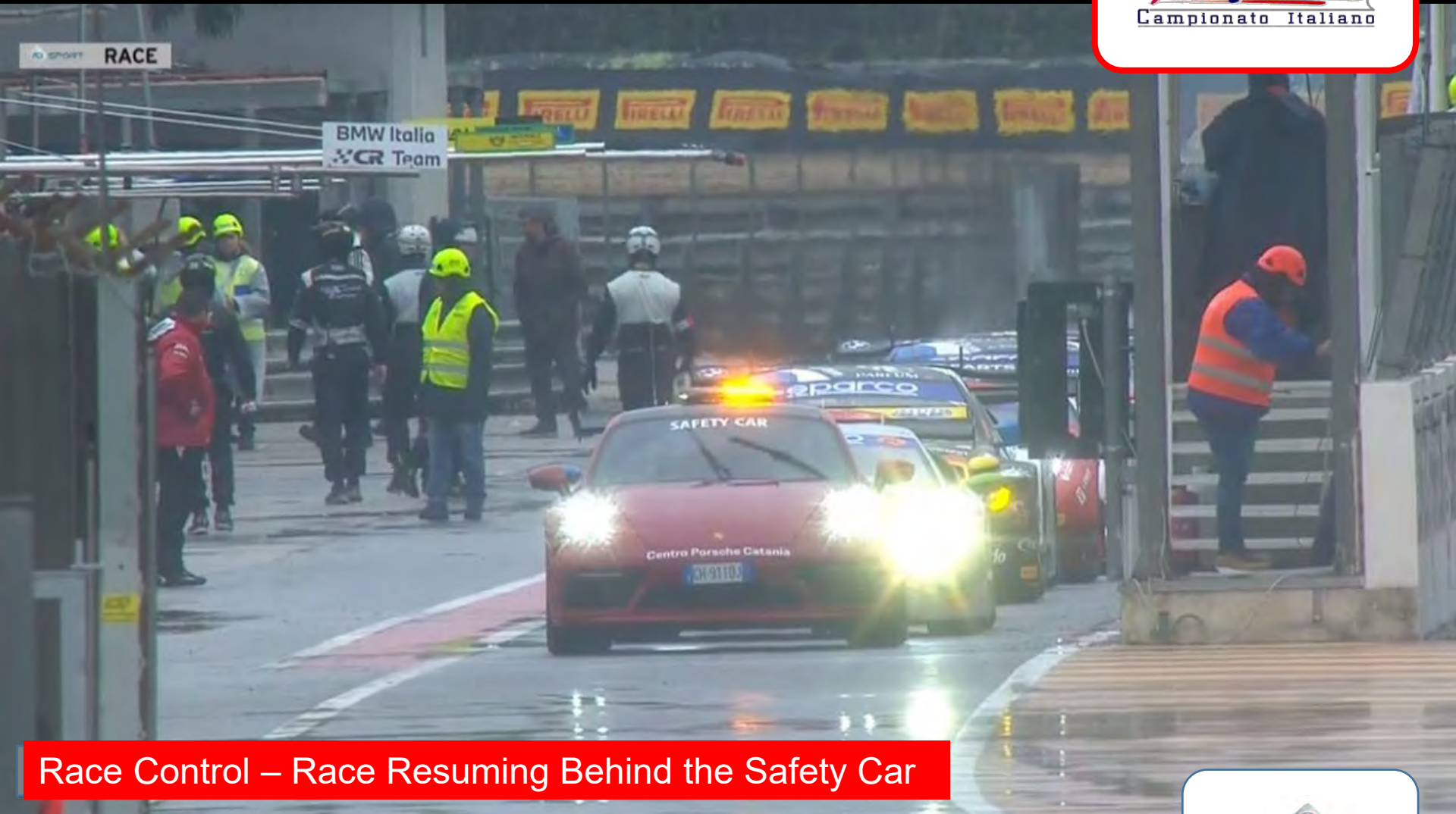
During the suspension of the race:

The possibility and the time of assistance on the cars will be indicated by the Clerk of the Course / Test.

- 1) Refueling is not permitted.
- 2) When the possibility to work on the cars is given, they cannot be moved from where they are positioned.
- 3) Any movements may result in the application of penalties by the stewards.
- 4) Only team members and match officials will be allowed on the grid.
- 5) All cars in the pit lane will be authorized to leave the pits once the race has been resumed.
- 6) At all times the pilots must follow the instructions of the marshals.
- 7) the distance to be covered in the second part of the race will be three laps less, or, in the case of endurance races, (5) five minutes shorter than the distance originally planned for the race from which the first part will be deducted;
- 8) the position of the cars on the starting grid will depend on the classification of the first part of the race;
- 9) will be able to participate in this second part of the race only the cars that have started, provided that they have not retired, that they have been able to reach the starting grid or their garage, as mentioned above, with their own means following a authorized itinerary, and which have been judged suitable to restart by the Technical Stewards. Reserve cars will not be allowed at this start.
- 10) There are no training tours. Time will resume when the green lights come on.

SUSPENDING AND RESUMING THE RACE

Gran Turismo
Campionato Italiano



Race Control – Race Resuming Behind the Safety Car

ACI
Automobile Club d'Italia
SPORT

START BEHIND THE LA SAFETY CAR

RACE CONTROL:
START BEHIND SAFETY CAR - WET RACE CONDITIONS



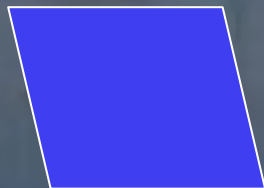
Per ragioni di sicurezza la gara potrà partire dietro la SC ; non vi sarà il giro di formazione ed il tempo di gara inizierà all'accensione della Luce Verde .



For safety reasons the race can start behind the SC; there will be no training lap and time of race will start when the Green Light turns on.

BANDIERE & INFORMAZIONI

Gran Turismo
Campionato Italiano



RISPETTATE LE BANDIERE BLU
MUST RESPECT THE BLUE FLAGS

	ISC / REGULATION	ACTION
	Yellow flag	Reduce your speed, do not overtake, and be prepared to change direction. There is a hazard beside or partly on the track.
	Double Yellow flag	Reduce your speed significantly, do not overtake, and be prepared to change direction or stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track and/or marshals working on or beside the track
	Full Course Yellow	Once under FCY, cars will slow down to 80 KPH, in single file, and maintain their distance to the car in front and the car behind. Overtaking is strictly prohibited under the FCY. Pit Entry remains open during FCY. The FCY speed limit is also to be respected in the Pit Entry and Exit roads.
	Safety Car	SC procedure has been deployed, immediately slow down and do not overtake. Line up behind the leader.

BANDIERE & INFORMAZIONI



Situazione di pericolo



Problema Tecnico



Facilitate il sorpasso



Gara Sospesa



STOP & GO
10 'sec

Esposta per 2 Giri

Il pilota ha 3 giri per rientrare in PIT Lane

Race number

155

DRIVE THROUGH

Esposta per 2 Giri

Il pilota ha 3 giri per rientrare in PIT Lane

Effettuazione del DT = 24 secondi

FLAGS & INFORMATION



Dangerous situation



Technical problem



Ease the overtake



Race Stopped



STOP & GO
10 'sec

Shown for 2 Laps

The driver has 3 Laps to enter in the Pit Lane

Race number

155

DRIVE THROUGH

Shown for 2 Laps

The driver has 3 Laps to enter in the Pit Lane

DRIVE THROUGH Time 24" seconds

Pénaltys shown point



Automobile Club d'Italia
SPORT

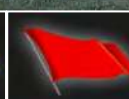
mugello
CIRCUIT

**DRIVE
THROUGH**

drive through

STOP & GO

155



FLAGS

STOP and GO - AREA



ART. 2 Supplementary Regulation NEW

ACI
Automobile Club d'Italia
SPORT

mugello
CIRCUIT



It's possible to cut the track near Savelli corner – Turn 7 only in free practice and qualifying but not during the race and the formation lap ; only for technical or safety reason you can use this part of the track during the race but in this case you must stop near the Box n.20 and you will receive a time penalty of 2' minutes added to the race time

E' possibile utilizzare il raccordo della Savelli – Curva 7 solo durante le Prove libere e le qualifiche , ma non durante la gara ed il giro di formazione: solo per motivi di sicurezza si potrà utilizzare in gara il raccordo della curva 7 , ma in questo caso il pilota dovrà fermarsi al Box 20 per controllo e riceverà un time penalty di 2' minuti da aggiungere al tempo di gara

FINISH FLAG

ACI
Automobile Club d'Italia
SPORT

mugello
CIRCUIT



Dopo aver ricevuto la Bandiera a scacchi , le vetture andranno direttamente in Parco Chiuso , senza sorpassi , aiuti ed assistenza – Utilizzate il corsello in T7

After receiving the chequered flag, all Cars must proceed on the Track directly Parc Fermé without stopping, without overtaking, without any assistance – Use the short cut at T7

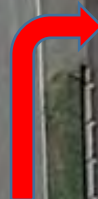
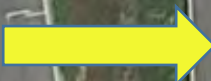
PARC FERME' AFTER THE RACES



IF SOME CARS REMAIN IN THE PIT – PUSH BACK IN THE PARC FERME'

PARC FERME' CARS

PIT ENTRY



PRIZE GIVING CEREMONY



mugello
CIRCUIT

Automobile Club d'Italia
SPORT

Gran Turismo
Campionato Italiano



Have a fantastic weekend

LIVE ON

ACISPORT TV



Rai Sport